



COMUNE DI BARESSA

PROVINCIA DI ORISTANO

Via Is Tellaias n. 6 - CAP 09090 Baresa (Or)
AREA AMMINISTRATIVA

SERVIZIO POLIZIA LOCALE

Ordinanza n. 8 del 19 marzo 2010

Prot. 1162

OGGETTO: INTEGRAZIONE ORDINANZA N. 7 del 10.03.2010 -

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

- **VISTA** la propria ordinanza n. 7 del 10.03.2010 con la quale veniva determinata l'istituzione del temporaneo divieto di transito, nei giorni 21 – 22- Marzo 2010 dalle ore 08.00 alle ore 19.00, nella strada comunale per Gonnosnò denominata “Monte Maiori” dal limite centro abitato e fino al limite territoriale Comune Gonnosnò ai fini dello svolgimento dell'attività di “PROVE DI SVILUPPO TECNICO AUTO/GOMME DELLA NUOVA FORD WRC”;
- **VISTA** la comunicazione integrativa presentata in data 19.03.2010 dal Sig. Imperio Nicolò, residente in Sassari, Via Prunizzedda 92, Responsabile dell'organizzazione Test Automobilistici della L.R.T. Sardinia, con sede in Luogosanto – SS – Via Regina Elena 77, con la quale si chiede, per motivi tecnico/organizzativi, l'estensione dell'autorizzazione per lo svolgimento dell'attività di cui sopra anche alla giornata del 20.03.2010 dalle ore 08.00 alle ore 19.00;
- **DATO ATTO** che, stante il permanere delle condizioni che hanno dato luogo al favorevole accoglimento dell'istanza rappresentata ed autorizzata dal Responsabile Area Amministrativa con propria nota in data 10.03.2010 in merito all'utilizzo della suddetta strada per il periodo richiesto e che **NULLA OSTA** all'estensione della suddetta autorizzazione anche alla data del 20.03.2010 dalle ore 08.00 alle ore 19.00;
- **VISTA** l'autorizzazione integrativa rilasciata in merito all'utilizzo della suddetta strada in data 19.03.2010 dal Responsabile Area Amministrativa al Sig. Imperio Nicolò, residente in Sassari, Via Prunizzedda 92, Responsabile dell'organizzazione Test Automobilistici della L.R.T. Sardinia, con sede in Luogosanto – SS – Via Regina Elena 77, in ordine allo svolgimento dell'attività suddetta di Prove tecniche di sviluppo AUTO/GOMME della Nuova FORD WRC, con decorrenza dalle ore 08.00 alle ore 19.00 dei giorni dal 20 al 23 marzo 2010;
- **DATO ATTO** la suddetta attività si svolgerà nella strada Comunale denominata Strada Comunale “Monte Maiori” interessando i tratti dal limite centro abitato Baresa fino al limite territoriale Comune Gonnosnò Loc. Monte Maiori, per uno sviluppo di Km. 2,50 con le seguenti modalità:
 - interruzione del traffico veicolare per il tempo strettamente necessario al passaggio del veicolo e comunque della durata massima di circa 15 minuti;
 - riapertura al traffico veicolare in condizioni di sicurezza del suddetto tratto di strada nei momenti di pausa delle prove tecniche;

RITENUTO opportuno, al fine di eliminare ogni causa di intralcio o pericolo per la circolazione stradale e per l'incolumità delle persone, provvedere ad una diversa regolamentazione della circolazione veicolare nelle zone interessate dalla predetta attività;

VISTI gli artt. 6 e 7 Decreto Legislativo 30/04/1992, n. 285;

VISTO il Regolamento di Esecuzione (D.P.R. n. 495/1992) e successive modificazioni;

VISTO l'art. 107 della legge 18/08/2000, n. 267;

ORDINA

per i motivi indicati in premessa, ad integrazione della propria ordinanza n. 7 del 10.03.2010 e la relativa istituzione del temporaneo divieto di transito, nei **giorni dal 20 al 22 Marzo 2010 dalle ore 08.00 alle ore 19.00 di ciascuna giornata**, nella strada comunale per Gonnosnò denominata “Monte Maiori” dal limite centro abitato e fino al limite territoriale Comune Gonnosnò;

Il Sig. Imperio Nicolò, titolare della L.R.T. Sardinia, con sede in Luogosanto – SS – Via Regina Elena 77, titolare dell'autorizzazione, assumerà in via esclusiva e completa la responsabilità civile e penale conseguente a qualsivoglia danno a persone e/o cose, pertanto, è incaricato di provvedere alla rigorosa osservanza delle seguenti prescrizioni:

- istituire adeguata segnaletica stradale agli estremi del tratto interessato dalle prove tecniche di sviluppo;
- tenere sgombra la carreggiata da veicoli durante tutta la validità dell'autorizzazione;
- adottare tutte le misure necessarie per tutelare e prevenire danni a persone, animali e/o cose e presidiare, con apposito personale munito di adeguato abbigliamento ad alta visibilità, gli accessi pubblici e privati, tutte le intersezioni e tutti i punti critici, al fine di scongiurare l'ingresso di veicoli o persone durante lo svolgimento delle prove tecniche;
- istituire un servizio di comunicazione radio di tutti gli operatori che copra l'intero percorso interessato alle prove tecniche;
- accertarsi che la riapertura della strada avvenga in condizioni di sicurezza per gli utenti;
- effettuare una ricognizione del percorso prima della ripresa delle prove tecniche al fine di scongiurare ogni pericolo dovuto alla presenza di animali, persone e veicoli ancora presenti all'interno dello stesso provvedendo a inibirne la presenza in punti critici o pericolosi, e qualora invece nel ricorresse quel caso, attuare l'immediata sospensione dei test;
- Prevedere la presenza di apposita ambulanza con personale medico e paramedico;
- Le singole sessioni di test dovranno avere una durata massima di 15 minuti, al termine delle quali il tratto di strada dovrà essere riaperto al traffico per consentire il transito degli utenti aventi diritto;
- I test dovranno avvenire aderendo rigidamente alle disposizioni previste dai regolamenti sportivi per le prove speciali dei rallies;
- dare ampia diffusione del presente provvedimento mediante affissione dello stesso lungo il percorso unitamente a segnali d'informazione riportanti i giorni e gli orari di interdizione del traffico veicolare;
- comunicare al Comando di Polizia Municipale di Baressa gli estremi della polizza R.C. dei veicoli utilizzati per le prove a copertura di eventuali danni prodotti a persone, animali e/o cose prima dell'inizio delle prove medesime;
- Comunicare, preventivamente, al Comando Polizia Municipale di Baressa, in quali date le prove interesseranno i percorsi anzi descritti;
- Durante tutto il test, il comportamento di guida del collaudatore dovrà essere improntato a prudenza, con particolare riferimento ai punti pericolosi, al fine della salvaguardia della propria e/o altrui incolumità,

Il Sig. Imperio Nicolò è incaricato altresì di ripristinare la pavimentazione della sede stradale, anche con macchine operatrici, al termine della sessione dell'attività di prove di sviluppo tecnico.

Il personale indicato nell'art. 12 del C.d.S. che espleta le funzioni di polizia stradale è incaricato del controllo e dell'osservanza della corretta applicazione della presente ordinanza.

A V V E R T E

avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Ministero dei lavori pubblici entro 60 giorni ai sensi dell'art. 37 del Decreto Legislativo 30/04/1992, n. 285, con le formalità stabilite nell'art. 74 del Regolamento al C.d.S.; nonché ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni, nei termini e nei modi previsti dall'art. 2 e seguenti della Legge 6 dicembre 1971, n. 1034.-

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Luciano Onano

Si trasmette copia della presente a:

<i>PREFETTO</i>	- <i>Oristano</i>
<i>SINDACO</i>	- <i>SEDE</i>
<i>Comando Stazione CARABINIERI</i>	- <i>Gonnosnò</i>
<i>Ufficio Tecnico Comunale</i>	- <i>SEDE</i>
<i>Sig. Imperio Nicolò</i>	- <i>Sassari</i>
<i>Albo</i>	- <i>SEDE</i>

